



## **PREFEITURA DE SÃO LUÍS**

### **RELATÓRIO DE GESTÃO**

#### **EXERCÍCIO 2017**

Em cumprimento ao Anexo I da IN/TCE-MA nº 009/2005, apresentamos a Vossa Excelência esta exposição que retrata as realizações do Município de São Luís no exercício de 2016, quando, também, concluímos o ciclo do primeiro mandato administrativo e, aproveitamos para fazer um balanço das obras e serviços importantes entregues à população ludovicense.

Reconhecemos que não foi um período fácil e muitas dificuldades tiveram que ser superadas, mas com planejamento e trabalho para organizar o orçamento municipal e as parcerias firmadas com o Governo Federal e o Governo Estadual, conseguimos avanços significativos, por meio das políticas públicas implantadas pela Prefeitura de São Luís ao longo dos últimos quatro anos, dando uma nova cara para a cidade. Foram atingidos marcos históricos nas áreas de transporte, saúde, mobilidade urbana e infraestrutura, entre outros setores relevantes como educação, meio ambiente, assistência social, turismo, cultura e esportes.

Em 2016 fomos reeleitos para a gestão da Prefeitura de São Luís no quadriênio 2017-2020, e reafirmamos nosso compromisso com a população que nos reconduziu mais uma vez ao cargo, que durante os próximos quatro anos, pretendemos contornar com planejamento, os desafios que surgirão diante da crise econômica e política no país. Vamos continuar a executar o trabalho de desenvolvimento da cidade com transparência, responsabilidade e planejamento, priorizando mudanças nesta nova fase da gestão, para equilíbrio das contas públicas como uso consciente de água e energia elétrica, redução de contratos de aluguel, entre outros.

Graças às políticas públicas implantadas, a cidade de São Luís fecha o ano de 2016 sendo apontada pela Revista Veja, após levantamento do Índice de Desenvolvimento Humano-IDH em todos os municípios do país, como a terceira capital do Nordeste melhor para se morar, ficando à frente de cidades como Salvador e Fortaleza, por exemplo. A colocação pode ser creditada a várias ações que melhoraram a qualidade de vida da nossa cidade, dentre as quais destacaremos ao longo da exposição a seguir.

Recebemos o honroso reconhecimento como Prefeito Amigo da Criança, concedido pela Fundação Abrinq. A homenagem é concedida a gestores que conseguiram



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

implantar medidas efetivas para melhorar a qualidade de vida de crianças e adolescentes em seus municípios. A Prefeitura de São Luís foi destaque também na análise feita pela Plataforma dos Centros Urbanos (PCU) do Unicef, avançando em sete dos dez indicadores analisados, por meio de políticas públicas que ampliaram o acesso ao pré-natal completo para um maior número de mães e garantiram o acesso à escola para mais crianças entre quatro e cinco anos.

A conquista soma-se ao título de Prefeito Empreendedor, em 2015, pelas iniciativas de desenvolvimento e incentivo aos pequenos empreendimentos. Outro destaque, no mesmo ano, foi na área de transparência, quando a Prefeitura de São Luís obteve a segunda melhor nota entre as capitais brasileiras na Escala Brasil Transparente, que avalia o cumprimento da Lei de Acesso à Informação entre os municípios brasileiros.

Apresentamos o balanço de ações de incentivo ao desenvolvimento econômico da capital, à Agência de Desenvolvimento Sustentável do Centro-Norte (ADECON), que acompanha as políticas de desenvolvimento econômico e das cadeias produtivas nessa região do país com as ações de incentivo fiscal que vem sendo implementadas pela Prefeitura de São Luís como forma de fomentar um ambiente de negócios perene, que favoreça o desenvolvimento econômico da cidade e, por consequência, gere prosperidade e qualidade de vida para a população.

Adotamos políticas públicas de incentivo nas áreas de sustentabilidade e tecnologia, fomentando a geração de novos negócios e a propulsão da economia. Esperamos, com isso, melhorar a qualidade da arrecadação municipal, aumentar a necessidade de qualificação na área e propiciar mais qualidade de vida à população, além de estimular a geração de renda e empregos.

Temos investido, ainda, em iniciativas como a criação do Conselho Municipal de Desenvolvimento Econômico e Social (COMDES) cujo objetivo é debater, com entidades de classe, políticas públicas para o desenvolvimento da capital e a criação do Pacto São Luís 2033, que é uma concepção de desenvolvimento sustentável da capital maranhense para os próximos 20 anos, criada de forma conjunta por estudiosos, empresários e entidades representativas da sociedade civil.

Outras ações desenvolvimentistas executadas pela Prefeitura de São Luís e que integram o macro Programa de Prosperidade Econômica (PPE) para os próximos anos, contemplam iniciativas que deverão fortalecer o protagonismo da cidade de São Luís junto ao Porto do Itaqui.

Desenvolvemos iniciativas como a Caravana do Empreender, idealizado pela Prefeitura e executado em parceria com o Governo do Estado buscando a formalização e o desenvolvimento de atividades econômicas. As três edições já realizadas da caravana tiveram como foco áreas de abrangência do Porto do Itaqui, como forma de tornar as empresas locais aptas a interagir com esse ciclo de atividade econômica, combatendo subempregos e a informalidade.



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

Outra ação em curso é o cadastramento imobiliário do Distrito Industrial, visando aproveitar esqueletos de indústrias naquela região como retroáreas da atividade portuária. A política pública municipal de atração de negócios foi baseada em incentivos fiscais. O Projeto Patrimônio Digital é um exemplo disso, pois permite a isenção de impostos nas áreas de tecnologia da informação, visando atrair investidores neste importante setor de tecnologia da informação, que hoje é a base de funcionamento de toda a estrutura de logística portuária.

Ainda como iniciativa visando à melhoria da economia local, a Prefeitura de São Luís desenvolve ações de modernização do sistema fazendário e de planejamento, que trabalham no sentido de fomentar ambientes favoráveis de negócios que contribuam para melhorar as condições de vida da população local. A modernização do sistema fazendário deixou a Secretaria Municipal da Fazenda (SEMFAZ) mais cidadã e voltada para modelos de negócios e planejamento voltado para incentivos fiscais e sustentabilidade.

Nossa administração obteve avanços históricos para a cidade, a exemplo da licitação dos transportes; urbanização de mais de duas mil ruas em cerca de 100 bairros. A desativação do aterro da Ribeira e a implantação dos Ecopontos. Em parceria com o governo do Estado, implantou as vias Interbairros que oferecem rotas alternativas de tráfego, desafogando o trânsito dos principais corredores urbanos.

### SAÚDE

Das iniciativas na área de saúde, resalte-se, que a Unidade de Pronto Atendimento-UPA da Zona Rural atende mais de 15 comunidades em funcionamento e em há menos de três meses, contabilizou 9.442 atendimentos. A média é de 185 pacientes atendidos por dia, desde o início oficial das atividades, em setembro de 2016. Os moradores das comunidades próximas aprovam o atendimento e os serviços prestados na unidade, que atende casos de urgência e emergência. A Unidade de Saúde da Zona Rural está localizada no km 7 da BR-135, na área do Distrito Industrial.

A entrega da unidade é fruto de uma parceria da Prefeitura de São Luís com a empresa Alumar. A nova unidade – a primeira do tipo na zona rural de São Luís – se integra às iniciativas desenvolvidas pela atual gestão para fortalecer a rede municipal de saúde, garantindo atendimento com qualidade nessa área à população. Agora os moradores da zona rural não precisam mais percorrer grandes distâncias para ter um atendimento de saúde de qualidade

A unidade é composta por 14 leitos de observação, além de consultórios e salas para aplicação de medicação, de nebulização, realização de pequenos procedimentos e reanimação para casos graves.

A parceria entre a prefeitura e o governo tem como meta promover melhoria significativa do atendimento à saúde infantil entregando à população, um novo Hospital da Criança, para atender o dobro da sua capacidade atual em nossa cidade com uma dimensão estadual, uma vez que atende não só crianças da ilha de São Luís, mas também de



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

municípios do nosso estado, que demandam serviços de urgência e emergência aqui oferecidos.

A obra do novo Hospital da Criança é fruto de parceria celebrada entre a Prefeitura de São Luís e o governo do Estado, com recursos da ordem de R\$ 14 milhões. Deste total, R\$ 10 milhões são oriundos do convênio firmado entre o Município e o Estado. Com a ampliação da unidade, o Hospital da Criança passa a contar com uma grandiosa estrutura de atendimento, em quatro andares, e disponibilizando atendimento em novas especialidades médicas e ofertando procedimentos hospitalares que, anteriormente, tínhamos que buscar em outras casas de saúde.

A nova estrutura física do Hospital da Criança conta com uma Unidade de Tratamento Intensivo-UTI com 11 leitos, centro cirúrgico com quatro salas de grande porte; 25 enfermarias com 178 leitos; enfermarias de isolamento; área vermelha e área amarela; sala de tomografia, salas de ultrassom, lactário, sala de nebulização, laboratório, sala de sutura, sala de coleta, dois elevadores para transporte de macas e pacientes, farmácias satélite, duas recepções de espera infantil.

Além dos espaços destinados aos pacientes e procedimentos hospitalares, conta também com ambientes de apoio às unidades funcionais, como arquivo médico, rouparia, sala de espera de pacientes e acompanhantes, sala de preparo de equipamentos e material. Além desses espaços, o hospital ganhará também ambientes para laboratório de revelação de filmes e chapas, sala de laudo, sala de indução anestésica, sala de preparo do paciente, sala de entrevista, entre outros ambientes.

Nova Unidade de Terapia Intensiva (UTI) com 11 leitos, incluindo área de isolamento; mais 25 enfermarias, totalizando 178 leitos de internação somados aos oito existentes. O hospital vai ganhar, ainda, um centro cirúrgico com quatro salas de grande porte, além de serviços de diagnóstico e imagem, como tomografia computadorizada e ultrassonografia; e laboratório de análises clínicas.

Todo o sistema de Saúde está sendo reestruturado para que possamos alcançar os avanços que a população precisa. A reestruturação desta unidade se soma às demais que estamos promovendo na rede de atendimento do município.

A reforma realizada no Centro de Especialidades Médicas do Filipinho – CEM conta com 13 consultórios para realização de consultas e exames especializados, sala ampliada de imunização, auditório para treinamentos e capacitações, salas para ouvidoria, serviço social e farmácia básica, além da área administrativa atuou como reforço nos atendimentos já realizados nas 54 Unidades Básicas de Saúde (UBSs), que compõem a rede de atenção primária do município.

A unidade conta com equipe multidisciplinar de profissionais na realização dos procedimentos para atender o público em geral, entre pacientes, entre crianças, jovens e adultos, encaminhados pelas UBSs do município, mediante a apresentação do cartão do Sistema Único de Saúde e um Núcleo Especializado em Saúde do Homem.





## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

Foram dobrados ainda o número de leitos de UTI na capital, reformadas mais de 30 Unidades Básicas de Saúde. Reestruturamos o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), que ganhou uma nova sede e uma base descentralizada.

### **MEIO AMBIENTE**

Considerado um gargalo na gestão de resíduos em São Luís, em mais de duas décadas de funcionamento inadequado - período no qual foi alvo constante de questionamentos de órgãos competentes - o Aterro da Ribeira foi inserido como prioridade absoluta na nossa gestão que determinou sua desativação, iniciando uma nova fase na atividade de descarte de resíduo na capital, inclusive com a utilização de tecnologias adequadas para a proteção do meio ambiente e dos cidadãos.

O fechamento do Aterro da Ribeira marca a adesão do município à Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), quanto à destinação final ambientalmente adequada de lixo. A iniciativa, aliada a outras realizadas pela Prefeitura na área do saneamento ambiental, elevou São Luís à condição de cidade pioneira na implantação das metas estabelecidas pela PNRS, que versa sobre a gestão integrada e o gerenciamento de resíduos sólidos nos municípios brasileiros.

Como parte das ações na área de sustentabilidade para garantir o tratamento adequado dos resíduos, foram implantados Ecopontos, que são espaços destinados à entrega voluntária de materiais inservíveis e de grande volume não recolhidos pela coleta tradicional, como sobras da construção civil, restos de podas e móveis velhos. Os Ecopontos atuam de forma articulada com carroceiros e cooperativas de catadores. Os benefícios podem ser contabilizados e comemorados pela população, seja nos aspectos ambientais, sanitários, econômicos ou sociais.

### **ESPORTE, CULTURA E TURISMO.**

Acreditamos na força do esporte como agente transformador de realidades. Por isso temos investido na área, com reforma de estádios e quadras esportivas, apoio a projetos de inclusão social, como o Movimento e Resgate, tendo o esporte como ferramenta para mudar vidas. É assim que desenvolvemos o programa, que atende mais de 5 mil jovens de comunidades carentes da capital, oferecendo, gratuitamente, oficinas de futsal, basquete, vôlei, karatê, judô, atletismo e outras modalidades.

O Programa São Luís Saudável tem como objetivo incentivar a prática de esporte e o convívio social de pessoas com mais de 60 anos. Os idosos têm acesso a uma série de atividades em segmentos como exercícios físicos, jogos esportivos e ações pedagógicas. Estão incluídas atividades motoras, aeróbicas, danças e vôlei.

Para garantir aos nossos esportistas e torcedores espaços com mais conforto e segurança para o lazer, foram construídos espaços para a prática esportiva dentro dos bairros, reformas dos Estádios Nhozinho Santos, na Vila Passos, Estádio Cardoso, no Bairro Jambeiro, Campo do Jairzão, no Coroado, e o Campo Beira Rio, na Ilhinha.



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

A reforma e ampliação do Estádio Cardosão, no Jambeiro, é parte do programa Bacia do Bacanga, executado pela Prefeitura de São Luís por meio da Secretaria Municipal de Projetos Especiais (SEMPE), em parceria com o Banco Mundial. O campo de futebol foi ampliado e recebeu grama natural.

Os serviços incluíram ainda a reestruturação do alambrado e ampliação da arquibancada, que atualmente tem capacidade para 500 pessoas. Com a obra, o Estádio Cardosão recebeu vestiário para atletas, salas administrativas, banheiros, lanchonetes e um sistema de iluminação que possibilita também a realização de eventos noturnos.

A 10ª edição da Feira do Livro de São Luís (FeliS), realizada na Praia Grande foi prestigiada por cerca de 150 mil pessoas cuja programação reuniu escritores locais e nacionais em uma grande celebração à literatura e um total de 120 apresentações, 70 grupos artísticos, 40 contações de histórias, 28 intervenções, 14 palestrantes nacionais, 50 escolas e 30 mil crianças atendidas em diferentes atividades infantis, como o Cine Sesc, Biblio Sesc, pinturas faciais, brincadeiras lúdicas e leitura.

A Literatura Mútua é um projeto literário realizado na Galeria Trapiche Santo Angelo, equipamento municipal de cultura, que reúne escritores contemporâneos para trocar experiências de leitura e produções, integrando jovens escritores, todos da mesma geração, que foram escolhidos pelo critério de não terem ainda nenhuma publicação ou estar em sua primeira.

A Feira do Livro de São Luís alavancou o projeto e proporcionou um estímulo no surgimento de novos autores. Foi um ano muito exitoso para o universo literário, nos aproximamos de experiências singulares da leitura, escrita, criação e inspiração.

Para valorizar os pontos turísticos de São Luís e servir de atrativo para os frequentadores, contribuindo para deixar a cidade mais bonita e segura, a Prefeitura executou serviço de modernização da iluminação pública na área da Lagoa da Jansen e na Avenida Litorânea. O trabalho se integra às ações estruturantes promovidas para melhoria da infraestrutura urbana e valorização do potencial turístico ludovicense. Foram instalados 685 pontos de iluminação do tipo vapor metálico e mais 106 pontos com projetores de iluminação artística.

A Lagoa da Jansen ganhou iluminação do tipo 'vapor metálico', também com luz branca e mais econômica que as luminárias tradicionais. Já ao longo da Avenida Litorânea, foi instalada iluminação do tipo artística, que confere maior conforto visual e propicia melhor distinção de cores. No total, foram instalados nos dois locais: cinco pontos de potência 150Watts; 293 de 250Watts; e outros 387 pontos com iluminação de força 400Watts.

O programa de modernização de iluminação, empreendido pela Prefeitura de São Luís já contemplou cerca de 60 bairros, além de grandes avenidas que antes não contavam com iluminação pública. Inovou com a utilização de postes solares, utilizados pela primeira vez no Maranhão, cujo modelo pode ser visto na Praça Nossa Senhora do



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

Carmo, no Coroadinho, e também nas outras quatro praças do entorno do Parque do Rio das Bicas, no Salinas do Sacavém e no Coroadinho.

Durante o II Encontro Brasileiro das Cidades Históricas, Turísticas e Patrimônio da Humanidade, realizado em São Luís participamos de debate de iniciativas de gestão do patrimônio histórico, o que implica traçarmos um quadro de avanços desta área, que vão desde a gestão para financiamento de obras de preservação, sustentabilidade da economia, a partir da exploração do potencial da área, além de alternativas para o enfrentamento das questões sociais e uma política de ocupação dos sítios históricos.

### OBRAS

A Prefeitura de São Luís atingiu em novembro do ano passado a marca de 100 bairros e mais de duas mil vias urbanizadas. No total, mais de 500 km de asfalto foram implantados em São Luís nos últimos quatro anos. A contabilização inclui pavimentação e drenagem superficial com meio-fio, sarjeta, calçada e, nos casos necessários, reforço na iluminação; além das obras realizadas em parceria com o Governo do Estado, por meio do Programa Mais Asfalto.

Pontos históricos de alagamento foram saneados com a construção de 22km de canais e galerias, garantindo o escoamento adequado das águas pluviais. O polo Coroadinho está entre as áreas da cidade onde a transformação é mais visível. A região recebeu o maior conjunto de obras de urbanização da história desde a fundação do bairro, há cerca de 40 anos. Foram 280 ruas beneficiadas com melhorias.

O canal Cohab /Cohatrac é outro ponto em que a ação do poder público garantiu infraestrutura e condições de vida adequadas. A obra continha erros técnicos deixados por gestões anteriores e precisou ser refeita pela atual gestão da Prefeitura de São Luís, uma vez que as fortes chuvas de 2013 levaram as placas que revestiam o canal. A obra tem 1920m de extensão e beneficiou cerca de 150 mil pessoas da área com o fim de alagamentos. As margens do canal também foram urbanizadas pela Prefeitura.

Prefeitura e Governo executaram obras de recapeamento asfáltico na Avenida dos Franceses, na altura do Parque Folclórico, na Vila Palmeira, até o retorno do Aeroporto Marechal Hugo da Cunha Machado, no Tirirical. A intervenção foi feita antes do período chuvoso, pois a tendência seria abrir buracos. Por se tratar de via de fluxo intenso esse processo de desgaste seria ainda mais acelerado se não houvesse a obra.

Esse trabalho garantiu a melhoria do pavimento e promoveu impactos positivos também no sistema viário, com mais mobilidade urbana, diminuindo o tempo de percurso na via, melhorando a mobilidade urbana, na região metropolitana de São Luís. A Avenida dos Franceses é um importante corredor de transporte e possui extensa área comercial, daí a importância de requalificando esta e outras avenidas por onde passa grande fluxo de carros e pessoas diariamente.

Diante das inúmeras demandas existentes na cidade, contemplando as comunidades mais carentes e necessitadas da capital como a Vila do Gordo fundada há 23



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

anos, próximo à feira da Cidade Operária, pela primeira vez recebe serviços de drenagem e pavimentação em todas as nove ruas e 326 lotes promovendo uma transformação urbanística um novo momento para esta comunidade, que passou a ter um local com infraestrutura adequada e um ambiente condizente de se viver.

Destacamos a importância das obras para a população do Jardim São Raimundo contemplaram 100% das ruas do bairro, beneficiando assim mais de 900 famílias da localidade. Além da pavimentação, os serviços incluíram reforço de drenagem e iluminação. Antes da pavimentação as ruas viravam lamaçais no período das chuvas e os moradores tinham dificuldade de transitar pelo bairro. Nosso propósito foi dar aos moradores um bairro totalmente transformado, além de uma vida mais digna e com qualidade.

Planejamento, trabalho e responsabilidade tem sido o lema que trago comigo desde que assumi a Prefeitura de São Luís, cidade que tanto amo. Tenho honrado o compromisso, que é uma grande realização da nossa gestão e é um benefício inédito para os moradores do São Raimundo, com a entrega da todas ruas urbanizadas e pavimentadas.

O Jardim São Raimundo tem 21 anos de fundação e recebeu pela primeira vez serviços de infraestrutura urbana. As intervenções foram coordenadas pela SEMOSP e incluíram serviços de pavimentação asfáltica, drenagem superficial com colocação de meio-fio e calçada.

Além do Jardim São Raimundo, um pacote de obras de urbanização realizado pela Prefeitura de São Luís inclui bairros como Pontal da Ilha; Residencial 12 de outubro; Vila Cascavel, Vila Magril, Vila Vitória e Vila Cotia. Todas essas intervenções são em áreas que nunca haviam recebido qualquer tipo de urbanização e agora recebem, pela primeira vez, serviços de infraestrutura, reforço na iluminação e, em alguns casos, obras de drenagem.

As obras na região compreendem, por exemplo, as intervenções realizadas nas rotatórias do São Cristóvão – Tirirical. A modificação geométrica dos acessos tem proporcionado melhorias significativas na mobilidade urbana na capital. Antes, as duas rotatórias apresentavam histórico de congestionamento, principalmente motivado pela circulação de pessoas de municípios vizinhos para São Luís.

Com as obras do Interbairros na região, a Rua do Arame, no São Cristóvão, que não tinha funcionalidade por estar sem condições de trafegabilidade, hoje é uma importante via que interliga a Avenida Guajajaras à Expoema. No local, foram realizados serviços de terraplanagem, pavimentação nova e requalificação da iluminação pública.

A Prefeitura de São Luís realiza constantemente serviços de urbanização e intervenções no São Cristóvão, como pavimentação, drenagem profunda, construção de vias interbairros, intervenções no trânsito, modernização da iluminação e recuperação de meio-fio, sarjetas e calçadas. Além de beneficiar moradores do bairro, os investimentos contemplam os comerciantes locais que contribuem para a revitalização do polo comercial





## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

da cidade, que abriga 5,5 mil empresas e emprega mais de 50 mil pessoas setor que é responsável por 20% do Produto Interno Bruto (PIB) de São Luís.

É assim que o poder público municipal vem trabalhando em várias regiões da cidade, com compromisso e responsabilidade, promovendo melhorias na qualidade de vida da população ludovicense. São investimentos como esses que garantem benefícios não só para os moradores como também para quem trafega pela região.

Ainda no São Cristóvão foi realizada a implantação de rede de drenagem profunda com cerca de 600 metros de extensão. O serviço contempla as ruas Projetada, Onze e Joaquim Santos, terminando na Avenida Dois. A população já percebe os resultados positivos do trabalho realizado no bairro.

Com as obras que estamos realizando nesta região vamos dar solução definitiva aos problemas de alagamento que muitas das vezes isolavam grande parte dessa população. Com a pavimentação estamos contribuindo para a melhoria da saúde, da mobilidade urbana e trazendo mais infraestrutura, viabilizando assim qualidade de vida para a população desta área.

Esse conjunto de intervenções e obras que ocorrem na capital do Maranhão representa a continuidade do Plano de Desenvolvimento Urbano para São Luís, que visa propiciar inúmeros benefícios, como melhor mobilidade urbana, acessibilidade, fluidez ao tráfego de veículos, cargas e pessoas e, em especial, o desenvolvimento de cada bairro de São Luís, com a valorização e crescimento econômico e a consequente geração de emprego e renda.

A Prefeitura em parceria com o Governo estadual intensificou por meio do Programa Mais Asfalto o serviço de pavimentação asfáltica e drenagem superficial na Avenida Amália Saldanha, principal corredor comercial e via de acesso do polo Coroado oferecendo uma nova realidade para cerca de 53 mil moradores da região, uma das mais populosas da capital maranhense, que engloba bairros como Coroado, Coroadinho, Vila dos Nobres e Bom Jesus.

Executamos também outros projetos de urbanização dentro do Coroadinho, a exemplo da construção e ampliação do Canal do Rio das Bicas, por meio do programa de Recuperação da Bacia do Bacanga. Além do Canal e do conjunto de galerias, a obra contempla ainda a construção de 33 casas e do Parque Urbano do Rio das Bicas, que contará com oito praças dotadas de playground, quadras esportivas, academias abertas, mesa de jogos, entre outros equipamentos públicos, além de paisagismo nos espaços de lazer e recreação.

A Prefeitura em parceria com a Caixa Econômica Federal executou o Programa de Urbanização do Coroadinho. A obra executou pavimentação asfáltica, pavimentação com bloquetes em mais de 30 quilômetros da região, além de serviços de drenagem superficial, meio-fio e calçada. No total, foram melhoradas as condições de mobilidade em 280 ruas do polo do Coroadinho, incluindo bairros como Bom Jesus, Vila





## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

Natal, Vila Primavera, Vila dos Frades, Vila Conceição, Nice Lobão, Vila São João, Vila dos Nobres, entre outros.

No Residencial Paraíso, foram realizados serviços de drenagem, terraplanagem, asfaltamento e implantação de bloquetes e urbanizadas mais de 70 vias, totalizando 11 km de ruas recapeadas. As obras proporcionam impacto positivo para a comunidade, que há duas décadas esperavam por estas melhorias de infraestrutura urbana adequada e a valorização dos imóveis, por se tratar de uma área predominantemente residencial.

### HABITAÇÃO

A execução do programa habitacional do “Minha Casa, Minha Vida”, na capital maranhense conta com o maior número de entrega de habitações. Em todo o país, o Governo Federal e a Caixa Econômica já entregaram mais de 2 milhões de unidades, das mais de 4 milhões contratadas, beneficiando cerca de 10 milhões de pessoas. E na terceira etapa do programa executada em 2016, foram mais 8 milhões de unidades contratadas, sendo que deste total o município de São Luís também foi contemplado pela ação.

As casas fazem parte do programa “Minha Casa, Minha Vida”, executado pelo Governo Federal, em parceria com a Prefeitura de São Luís, sob a coordenação da Secretaria Municipal de Urbanismo e Habitação (Semurh). A entrega das novas casas do Residencial Luiz Bacelar I e II, no Maracanã, consolida nosso compromisso em reduzir o déficit habitacional na capital e marca a plena execução do programa em São Luís, onde já foram entregues 11 mil unidades habitacionais distribuídas em 28 conjuntos residenciais. Entre os empreendimentos entregues estão os residenciais Ribeira, de 1 a 9; Amendoeira, de 1 a 4; Santo Antônio, 1 e 2; Piancó, 7 e 8; Nova Aurora, 1 a 4; Recanto Verde, 1 a 4; Luiz Bacelar, 1 e 2, São José 5 e mais cinco conjuntos do Residencial Vila Maranhão.

As unidades residenciais do programa Minha Casa, Minha Vida atendem pessoas de comprovada situação de vulnerabilidade social, moradores de áreas de risco, beneficiários de aluguel social e pessoas com deficiência. Avançamos muito e beneficiamos muitas pessoas mesmo em um cenário difícil do ponto de vista da aquisição de recursos.

Estamos cumprindo com o nosso dever constitucional de proporcionar moradia digna à população empenhando todos os esforços para que a entrega das unidades habitacionais às famílias ludovicenses contempladas seja feita da forma mais célere possível. E para nós é uma grande alegria participar de um ato em que vemos o maior sonho das famílias ser realizado com a aquisição de sua casa própria.

Outras ações foram empreendidas pela Prefeitura para proporcionar aos moradores contemplados condições dignas de moradia, melhorando a infraestrutura de transporte público para a área e oferecendo serviços sociais e educacionais aos novos moradores. O Residencial Luiz Bacelar I e II possui mil casas, cada uma com dois quartos, cozinha e banheiro, além de lavanderia. Destas, quinze unidades do residencial são



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

adaptadas para atender a pessoas com deficiência. Todas as casas possuem espaço para ampliação do imóvel e contam com reservatório d'água e sistema de tratamento de esgoto.

Os índices alcançados representam um marco na política habitacional de São Luís e nos anima porque através planejamento e muita responsabilidade, conseguimos entregar um volume significativo de unidades e realizar o sonho da casa própria para milhares de famílias para garantir dignidade e condições adequadas de moradia a essas pessoas.

### MOBILIDADE

Outro marco histórico na nossa gestão foi a realização da licitação dos transportes – a primeira do tipo em toda a história da cidade. A licitação estabeleceu padrões de qualidade para o serviço e mecanismos efetivos de cobrança por melhorias. No setor dos transportes, a população foi beneficiada com a renovação de mais de 60% da frota, sendo mais de 150 ônibus com ar-condicionado, fruto da licitação.

Foram implantados benefícios como Recarga Embarcada, Bilhete Único e Cartão Criança, que representam praticidade e economia para quem anda de ônibus. Este ano, a Prefeitura de São Luís iniciou também as atividades da Central de Controle de Operações (CCO, por meio de uma sala especial na Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT) onde são monitoradas a rota de todos os ônibus em circulação, de modo a garantir o cumprimento dos trajetos estabelecidos em contrato, prevenindo desvios de rota e o trânsito nos principais corredores urbanos, de modo a identificar novos pontos de congestionamento e intervir com mais rapidez em caso de acidentes.

Em vários trechos da cidade, as intervenções promovidas pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte (SMTT) a exemplo do Anel Viário e cruzamento nas avenidas dos Africanos e dos Portugueses, região central da cidade; curva do Noventa, no Vinhais e na entrada da cidade, melhoram a qualidade do trânsito na capital.

Com a implantação do Programa foram contabilizadas mais de 780 mil integrações temporárias realizadas com o Bilhete Único, programa que tem como principais objetivos a economia de tempo, de dinheiro e a garantia de maior qualidade de vida para quem utiliza o transporte coletivo na capital.

Por meio do Bilhete Único, o usuário pode realizar várias viagens no intervalo de 90 minutos e fazer a integração em qualquer parada de ônibus, sem precisar descer nos terminais. No primeiro mês, o número de integrações com o bilhete era de 300 mil utilizações. Segundo os dados coletados entre 13 de dezembro de 2015 e 23 de fevereiro de 2016, foram 785.101 mil integrações por meio do Bilhete Único.

Da média diária de 15 mil pessoas que usufruíram o serviço, aproximadamente 11 mil utilizaram vale transporte e quatro mil o cartão estudantil. Milhares de passageiros não precisam mais descer nos terminais, podendo encurtar a viagem realizando integração em qualquer ponto de ônibus. O usuário tem até 1h30 para realizar a mudança de coletivo, desde que permaneça no mesmo sentido da viagem. Já se



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

quiser trafegar no sentido diferente, ele poderá embarcar em qualquer ônibus no intervalo de 45 minutos, a partir do momento em que passar o cartão de transporte no sistema.

O Bilhete Único é válido para linhas cujo valor da passagem é R\$ 2,60. Com sua implantação cresceu também a procura pelos Cartões de Transporte, meio pelo qual é possível utilizar o serviço. Os investimentos realizados no transporte público da cidade com a implementação da Biometria Facial já apresentam resultados positivos para os usuários. O equipamento está implantado em toda frota operante e colabora para o combate a fraude no sistema de transporte público.

A ferramenta é um equipamento que reconhece a fisionomia do usuário já cadastrado no sistema de bilhetagem eletrônica do transporte público, impedindo que pessoas utilizem indevidamente o cartão de outros passageiros. Desde a implantação do sistema, 27.719 cartões foram bloqueados por uso indevido, garantindo que os benefícios da meia passagem e do passe livre sejam utilizados apenas por quem necessita.

O sistema garante maior economia de tempo e mais qualidade do transporte urbano da cidade. O Bilhete Único se consolida como um dos mais impactantes investimentos da Prefeitura de São Luís na área de mobilidade urbana. Uma das principais vantagens do bilhete é a possibilidade de fazer a integração em qualquer ponto de ônibus, ou seja, sem a necessidade de ir aos terminais de integração da cidade. Isso representa ganho de tempo e mais qualidade de vida para o usuário do transporte público.

A Secretaria de Trânsito e Transportes (SMTT) contabiliza diariamente 17 mil integrações, seis mil são feitas por estudantes. A utilização do sistema, que entrou em funcionamento em 14 de dezembro de 2015, é bem simples. Basta o passageiro passar seu Cartão de Transporte no Validador de Passagem, na catraca do coletivo, efetuando o pagamento da tarifa normalmente. Depois, caso queira, poderá pegar outro ônibus, em qualquer ponto de parada, sem necessidade de passar pelo Terminal de Integração.

Ao completar um ano de funcionamento, o sistema Bilhete Único implantado pela Prefeitura de São Luís atingiu a marca de cinco milhões de integrações. A estatística é da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SMTT). O Bilhete Único possibilita ganho de tempo, economia para o usuário e contribui para equilibra o fluxo nos terminais de integração de São Luís.

A partir da instalação do Centro de Controle de Operações (CCO), que permite o acompanhamento em tempo real das viagens, houve potencialização do uso do bilhete. Com o monitoramento realizado pelo CCO, garantimos agilidade e segurança para o usuário do sistema de transporte, aumentando a eficiência do sistema.

A SMTT investiu também na ampliação dos pontos de ônibus no eixo estrutural da cidade, que corta o mapa de São Luís no sentido Distrito Industrial, na BR-135, passando pelas avenidas Guajajaras, Jerônimo de Albuquerque, Colares Moreira (São Francisco), até o terminal da Praia Grande (Centro).



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

O Bilhete Único ofereceu vantagens concretas também para os estudantes – público que, atualmente, soma 50% dos usuários do benefício. Antes da implantação do Bilhete Único, um estudante morador da zona rural que precisasse chegar até o IFMA do Maracanã, na região da Estiva, tinha que descer do ônibus de origem e pegar outro pagando nova passagem. Agora, ele pode saltar em um ponto de sua escolha na BR-135 e chegar ao ponto de destino sem precisar pagar passagem a mais.

Iniciamos a instalação de novos abrigos para usuários de transporte público nas principais vias e corredores de trânsito da capital contemplados as avenidas dos Holandeses e Jerônimo de Albuquerque, nos pontos de ônibus localizados próximo à rotatória do quartel da Polícia Militar e à Ceasa. A ação se integra às medidas para melhoria do sistema de transporte da capital maranhense, garantindo mais conforto aos usuários de ônibus.

Os novos abrigos tem dimensões-padrão de 3,7m de comprimento, 1,9m de largura e 2,8m de altura, com capacidade para proteger 10 pessoas, quatro delas sentadas. A estrutura tem perfis, vigas e cobertura com chapas metálicas, aberturas laterais para ventilação e assento com chapa inox e inclinação na frente para melhor proteger os usuários.

### ACESSIBILIDADE

O abrigo garante acessibilidade a cadeirantes e pessoas com deficiência visual ou com baixa visão por ter piso tátil de alerta no acesso à parada. A adequação, em consonância com as demandas desses usuários, obedeceu às normas estabelecidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Foram instalados novos abrigos nos principais corredores e vias da cidade, com prioridade para os locais que ainda não possuem o equipamento e também em locais onde há abrigos danificados, a exemplo do retorno do Calhau, próximo ao quartel da Polícia Militar; em frente ao supermercado Hiper Bom Preço, no São Francisco; em frente à Ceasa, no Cohafuma; em frente à concessionária Dalcar, no Calhau, nas áreas do Itaqui-Bacanga e da Cidade Operária, entre vários outros pontos da cidade.

### EDUCAÇÃO

O Programa Mais Educação é uma estratégia do Ministério da Educação para induzir a ampliação da jornada escola para sete horas diárias e a organização curricular na perspectiva da Educação Integral. As escolas das redes públicas de ensino que aderem ao programa podem escolher a área em que desejam desenvolver as suas atividades – acompanhamento pedagógico, educação ambiental, esporte e lazer, direitos humanos em educação, cultura e artes, cultura digital, promoção da saúde, comunicação e uso de mídias, investigação no campo das ciências da natureza e educação econômica.

Em São Luís, 91 escolas de Ensino Fundamental da rede municipal participam do programa, e cerca de 25 mil alunos participam das cerca de 300 oficinas oferecidas. A gestão municipal se preocupa com a formação de cidadãos, e o modelo de





## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

escola com educação em tempo integral permite esta realização através de diversas atividades didáticas porque além de ocupar o tempo de nossos adolescentes, oferecem a eles oportunidade de desenvolver competências e habilidades por meio do esporte, das artes e da cultura.

Ampliamos ações de inclusão para proporcionar aos estudantes da Educação Especial um ambiente adequado de aprendizagem. Temos investido em materiais didáticos e pedagógicos, e na adequação de espaços que facilitem e promovam a inclusão das pessoas com deficiência. Paralelamente, aumentamos a oferta de cursos aos professores da rede na área da Educação Especial, implantamos o Núcleo de Produção Braille, e a criou a Escola Municipal Integral Bilíngue Libras/Língua Portuguesa Escrita.

As ações da Prefeitura nesta área são desenvolvidas pela Superintendência de Educação Especial da Secretaria Municipal de Educação (SEMED), que nos últimos dois anos implantou cerca de 60 novas salas em escolas da rede, que atendem estudantes com algum tipo de deficiência, e promoveu a formação de aproximadamente 1.300 professores em cursos de Braille, Libras, Soroban, Educação Física Inclusiva e Educação Especial na Perspectiva da Educação Inclusiva. Mais recentemente criou o Curso de Extensão sobre Autismo, de Libras/Intermediário e de Altas Habilidades/Superdotação.

Cada uma dessas ações têm por objetivo garantir um atendimento adequado aos estudantes da área de Educação Especial matriculados nas escolas do município. Avançar com a inclusão é cumprir com as metas dos planos Nacional e Municipal de Educação e contribuir para universalizar o acesso à escolaridade.

Todo esse trabalho, bem como a sua divulgação, tem chamado a atenção não só dos professores da rede municipal, mas de outras instituições, e até mesmo de outros profissionais e autônomos, pessoas de comunidades rurais e urbanas de São Luís, que procuram os cursos oferecidos pela Prefeitura de São Luís, não somente para o seu trabalho, mas para aprender a lidar com pessoas da família com deficiência, ou mesmo para expandir o seu leque de atuação, pensando nas necessidades cada dia mais latentes de inclusão demandadas pela sociedade.

Educação de qualidade também passa por ambientes escolares adequados, motivação dos estudantes e valorização dos educadores. Para contemplar esta área, que é uma das nossas prioridades executamos um pacote de projetos que inclui melhorias estruturais em mais de 70 escolas em vários bairros da capital. São serviços de requalificação, recuperação e manutenção de estrutura física de dezenas de escolas da capital maranhense, situadas nos bairros Cidade Operária, Anil, Coroadinho, Itaquí Bacanga, Turu, Bequimão e zona rural.

Os serviços de requalificação incluem substituição das instalações elétricas e hidráulicas, piso, telhado, forro, pintura nova e, nos casos necessários, troca de ventiladores, lâmpadas e substituição de mobiliário escolar avariado, contemplou ainda a recuperação de itens de acessibilidade, como a rampa de acesso à quadra, placas em libras





## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

e piso tático em diversas áreas, beneficiando mais de 62 mil estudantes da rede municipal de São Luís.

Na educação municipal, valorizou a categoria dos professores concedendo aumento de 39,08% no acumulado dos quatro anos, além de ter executado um dos maiores programas de implantação de direitos aos educadores da história do Estatuto do Magistério: foram mais de 8 mil direitos implantados nos últimos três anos – entre progressões, titulações e gratificações – além de mais de 400 professores aposentados, dando celeridade há processos que estavam parados há vários anos. A valorização dos educadores, somada à requalificação das estruturas físicas das escolas, garantiu a retomada da curva de crescimento do Ideb: este ano, São Luís conquistou a terceira maior nota no indicador entre as capitais do Nordeste, para as séries finais do Ensino Fundamental.

### ASSISTÊNCIA SOCIAL

O projeto de criação da Casa do Bairro, localizada na Rua da Palma, na Praia Grande, foi elaborado com o apoio do Ministério das Cidades e executado por meio de um convênio firmado entre a Prefeitura de São Luís e o Instituto do Patrimônio Histórico Nacional (Iphan), mediado pela Fundação Municipal de Patrimônio Histórico (FUMPH).

O projeto foi realizado numa ação integrada que envolveu também o apoio de diversos órgãos, entre estes a Subprefeitura do Centro Histórico, as secretarias municipais da Criança e Assistência Social (SEMCAS), Segurança com Cidadania (SEMUSC) e Saúde (SEMUS). O projeto conta ainda com a participação da União de Moradores, que funciona como uma ponte entre a Prefeitura e a comunidade local.

A Casa do Bairro é um importante equipamento social voltado para o desenvolvimento das pessoas. No campo da Assistência Social inclui a realização do Serviço de Convivência e Fortalecimento de Vínculos (SCFV), com atividades de teatro, música, lazer, capoeira para usuários de todas as faixas etárias.

As atividades do espaço são destinadas a crianças, adolescentes e idosos com ofertas nas áreas de assistência social, cultura, arte, lazer, saúde, cidadania, meio ambiente, família. O novo equipamento social também desenvolve ações de revitalização do Centro Histórico, de educação patrimonial e de sensibilização, com apoio da Fundação Municipal do Patrimônio Histórico- FUMPH, no que diz respeito à articulação de outras estratégias que preveem a participação da comunidade na revitalização d bairro.

### SEGURANÇA ALIMENTAR

Programas de fundamental relevância para a população, como o Programa de Aquisição de Alimentos (PAA) e o Programa Nacional de Alimentação Escolar (Pnae) garantem alimentação de qualidade ao mesmo tempo em que geram emprego e renda na zona rural. Com o PAA, conquistamos a vitória na fase regional do prêmio Prefeito Empreendedor 2015, do Sebrae, e também foi classificado como um dos melhores gestores



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

do país por ações de estímulo ao empreendedorismo. São Luís transformou-se, assim, na única capital brasileira com reconhecimento na área dos pequenos negócios no campo.

A aplicação do PAA em São Luís foi reconhecida como exitosa também pelo Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome (MDS) e pela Organização das Nações Unidas (ONU), pelo cumprimento do primeiro dos Objetivos do Milênio, que trata do combate à fome e à pobreza extrema em todo o mundo. A Prefeitura em parceria com o Ministério de Desenvolvimento Social-MDS distribuiu alimentos a famílias em situação de vulnerabilidade social visando a redução dos índices de insegurança alimentar e de fome na capital. A distribuição de peixe e feijão, beneficiando cerca de 1.200 famílias em situação de vulnerabilidade social dos bairros Vila Natal, Bom Jesus, Coroadinho, Vila dos Nobres, Primavera, entre outras localidades que apresentam patamares elevados de insegurança alimentar e nutricional.

A ação é coordenada pela Secretaria Municipal de Segurança Alimentar (SEMSA), por meio do Banco de Alimentos, um dos programas inseridos no Plano Municipal de Segurança Alimentar (PLAMSAN), com o objetivo de combater a fome, a desnutrição e a pobreza extrema na capital maranhense.

Consideramos a distribuição dos produtos alimentícios como uma ação de grande relevância social e estamos cumprindo o dever constitucional de garantir a essas famílias o direito humano à alimentação adequada, através dos nossos equipamentos públicos de segurança alimentar, criados para essa finalidade, como o Banco de Alimentos e outros equipamentos que envolvem os setores da agricultura familiar.

O Programa de Segurança Alimentar vem sendo executado com a distribuição de leite nas escolas municipais, o funcionamento de uma Cozinha Comunitária e do Banco de Alimentos. Distribuimos 100 mil quilos de leite para alunos da Rede Pública Municipal de Ensino, contemplando 111 mil alunos; Atendemos 57.600 famílias durante o exercício de 2016, com o fornecimento de 200 refeições/dia, através da Cozinha Comunitária e o Banco de Alimentos distribuiu alimentos para 132.525 em situação de insegurança alimentar.

Através destas ações, qual seja a distribuição de leite nas escolas municipais, o funcionamento da Cozinha Comunitária e do Banco de Alimentos alcançou resultados positivos em benefício da população de São Luís, especialmente aquelas que se enquadram em situação de insegurança alimentar.

A ação já beneficiou famílias diversas comunidades da capital, atendendo a uma média de 1.500 a 3 mil famílias por localidade contemplada. Os locais atendidos são selecionados conforme a pesquisa realizada pela SEMSA, que diagnosticou a situação de insegurança alimentar em São Luís e identificou as áreas com maiores indicadores desse problema.

Ressaltamos, ainda, que o índice de insegurança alimentar na capital, no início da gestão, beirava o nível de 13% da população, segundo dados do IBGE. Para



## PREFEITURA DE SÃO LUÍS

reverter à realidade atual, diversas ações têm sido promovidas por meio da SEMSA e outros órgãos municipais relacionados à área.

Senhor presidente, descrevemos uma amostra representativa das realizações nas principais áreas de atuação da gestão administrativa da Prefeitura de São Luís, que tiveram destaque no exercício 2016, cujas ações foram voltadas para promover melhoria da qualidade de vida da população, pois esta continua ser a razão maior da nossa missão, por ela confiada, especialmente, pela aclamação das urnas eleitorais no último pleito, que nos reconduziu ao segundo mandato municipal a frente da Prefeitura da nossa estimada e respeitada São Luís.

Atenciosamente,

EDIVALDO DE HOLANDA BRAGA JÚNIOR  
Prefeito

**EDIVALDO DE  
HOLANDA  
BRAGA  
JUNIOR:4075645  
9320**

Assinado de forma digital por  
EDIVALDO DE HOLANDA BRAGA  
JUNIOR:40756459320  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,  
ou=Autoridade Certificadora Raiz  
Brasileira v2, ou=AC SOLUTI, ou=AC  
SOLUTI Multipla, ou=Certificado PF  
A1, cn=EDIVALDO DE HOLANDA  
BRAGA JUNIOR:40756459320  
Dados: 2017.03.30 10:06:06 -03'00'